



Grosse Sause

Wer zum ersten Mal zu einem sport auto-Perfektionstraining auf der Nordschleife des Nürburgrings kommt, traut seinen Augen nicht. Fein säuberlich aufgereiht stehen dort Sportwagen und Supersportwagen nebeneinander, alle Marken – und nur die obersten Leistungsklassen.

Dazwischen tummeln sich Profi-Teams, ausgestattet wie bei einem Langstreckenrennen. Artega war am 6. und 7. September 2010 nicht nur dabei, sondern mitten drin.

Allerdings ging es Peter Müller nicht darum, sein Fahrkönnen zu verbessern, sondern darum, im Kreise der Schnellen das Fahrverhalten des Artega weiter zu optimieren. So oft wie möglich testete der neue Artega-Chef ein Set-up nach dem anderen, mit dem ►►

High-speed fun

First-time visitors to one of the training sessions for perfecting sports car driving skills on the “Nordschleife” (north loop) of the Nürburgring race track can’t believe their eyes. They see sports cars of every brand and make – all of them top performers – lined up in a row, along with professional teams of drivers and mechanics. On September 6-7, 2010, Artega was not only there, but right in the middle of the action. For Peter Müller, the goal that weekend was not to improve upon his driving skills, but to explore ways to further optimize the driving performance of the Artega by comparing it ►►



- ◀ links: Peter Müller, Manni Wollgarten, Bernd Meyer und Christopher Schöning (v.l.n.r)

- ◀ left: Peter Müller, Manni Wollgarten, Bernd Meyer and Christopher Schöning (left to right)

▶▶ Ziel, das Potential des Artega auszuloten, um besonders sportlich ambitionierten Fahrern ein weiteres Sportfahrwerk anbieten zu können. Wertvolle Tipps erhielt Müller übrigens von „Manni“ Wollgarten, einem der Instruktor der Veranstaltung. Mit dem Langstrecken-Profi ist Peter Müller seit dem gemeinsamen Einsatz beim 24 Stunden-Rennen auf dem Nürburgring im Jahr 2000 freundschaftlich verbunden. ◀◀

▶▶ *with other sports cars. The new head of Artega tested one set-up after another, appraising the car's potential as often as possible, always with the goal of offering ambitious drivers additional options in terms of high-performance handling. Müller also received some valuable tips from "Manni" Wollgarten, one of the event's instructors. The long-distance racing champion has been a friend of Müller's since 2000, when they both participated in a 24-hour race at the Nürburgring. ◀◀*



Selbstversuch

Die solide Kapitalausstattung des Unternehmens ist dem mexikanischen Privatinvestor Tresalia Capital zu verdanken. Es handelt sich hierbei um einen Familieninvestor, der seine Beteiligungen meist mehr als eine Dekade hält. Tresalia Capital ist einer der Hauptaktionäre der Modelo Brauerei (Markenname „Corona“) und engagiert sich auch in Lifestyleunternehmen. Im September 2010 war eine Delegation des Artega-Investors in Delbrück, um sich von der seit der Komplettübernahme deutlich verbesserten Qualität des Sportwagens zu überzeugen. Auch Maria Asunción Aramburuzabala reiste nach Deutschland und ließ es sich nicht nehmen, selbst einen Artega®GT zu steuern – und zwar auf dem Contidrom-Testgelände. Die Vorstandsvorsitzende von Tresalia Capital war von dem kompakten Sportwagen sichtlich begeistert. ◀◀

High-profile test drive

The company's solid financial backing is provided by Tresalia Capital, a Mexican private investment consortium. Tresalia Capital is known as a family business that typically holds its investments for ten years or more. Tresalia Capital is one of the primary shareholders of the Modelo brewery (brand name "Corona") and also invests in lifestyle companies. A delegation of the investment company visited Delbrück in September 2010 to see for itself how much the quality of the sports car has improved since it acquired Artega. Among those who made the trip to Germany was Maria Asunción Aramburuzabala, chairman of the board of Tresalia Capital, who took the opportunity to take a spin in an Artega®GT. She was visibly impressed by the compact sports car. ◀◀

Er ist mir beim
Bremsen quer
gekommen. Es tut
mir leid,

Wendlinger

Presse-Beiträge

Der Reigen an Top-Beiträgen über den Artega®GT reißt nicht ab. Sehenswert war am 29. September 2010 um 20.15 Uhr beispielsweise die Sendung „Turbo“ in „Sport1“.

Im Printbereich berichten vor allem die internationalen Magazine sehr umfangreich. In der aktuellen Ausgabe des italienischen Magazins „TopGear“ erschien ein zehenseitiger Bericht. Wir freuen uns aber auch auf die aktuellen Ausgaben der Schweizer „auto-illustrate“ sowie des österreichischen Premium-Magazins der „auto revue“. Dort testete der ehemalige Formel 1-Pilot Karl Wendlinger den Artega und entschuldigte sich mit einem netten Zweizeiler für einen kleinen Patzer. Er scheuchte den Artega®GT aus Fahrfreude so stark, dass er in einen Reifenstapel landete. Karl, kein Problem. Wir konnten Deine Kampfspuren mit einer guten Politur entfernen. <<

Press reports

Top-rate publications and television broadcasters continue to report on the new Artega®GT. For example, the TV show “Turbo”, broadcast on the Sport1 network, showed a remarkable piece about the sports car on September 29, 2010 at 8:15 p.m.

Among print media, numerous international magazines have featured comprehensive articles about the car. The current edition of the Italian magazine “TopGear” includes a ten-page story. We were also pleased to see the reviewed in the current edition of the Swiss publication “auto-illustrate” and the upscale Austrian magazine “auto revue”. The test drive reported on in that piece was performed by former Formula 1 pilot Karl Wendlinger, who wrote a charming couplet by way of apology for a minor incident. He was having so much fun driving the Artega®GT that he accidentally ran it into a tire barrier. Don’t worry about it, Karl. All it took was a good polishing to remove the scratches. <<



Peter Müller wird Chef bei Artega

Dipl.-Ing., Betriebswirt (VWA) Peter Müller (50) übernimmt am 1. Oktober 2010 den Chefposten der Artega Automobil GmbH & Co. KG. Sein Vorgänger Dr.-Ing. Wolfgang Ziebart (60) wechselt in den Beirat, welcher bisher nur mit den mexikanischen Investoren besetzt war, und konzentriert sich darüber hinaus ganz auf die Entwicklung einer Hybrid-Version des Sportwagens. ◀◀

Peter Müller new head of Artega

Peter Müller (50) took over the leadership of Artega Automobil GmbH & Co. KG on October 1, 2010. His predecessor Dr. Wolfgang Ziebart (60) joined the company's advisory board, which previously comprised exclusively a group of Mexican investors, and will focus his attention on developing a hybrid version of the sports car. ◀◀

Placement

Am 12. September bot der rührige Veranstalter Rainer Klink seinem motorsportbegeisterten Publikum das Motorfestival Österberg 2010 an, als Ersatz für die Bergrennen, die der Tübinger über zehn Jahre lang veranstaltete. Artega präsentierte bei der neuen Veranstaltung den Artega®GT auf der Strecke, im Kreise besonderer GT-Fahrzeuge. ◀◀

Events

On September 12 Rainer Klink, an enterprising event organizer from Tübingen, thrilled racing fans by staging the Österberg 2010 Motor Festival as the successor to the hillclimb he had previously organized for more than ten years. At the new event, the Artega®GT was one of the many special GT models to grace the track. ◀◀

